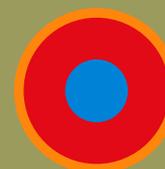




HOHENZIERITZ, DEN 20. MÄRZ 2019

Touristisches Forum 2019

Müritz-
Nationalpark

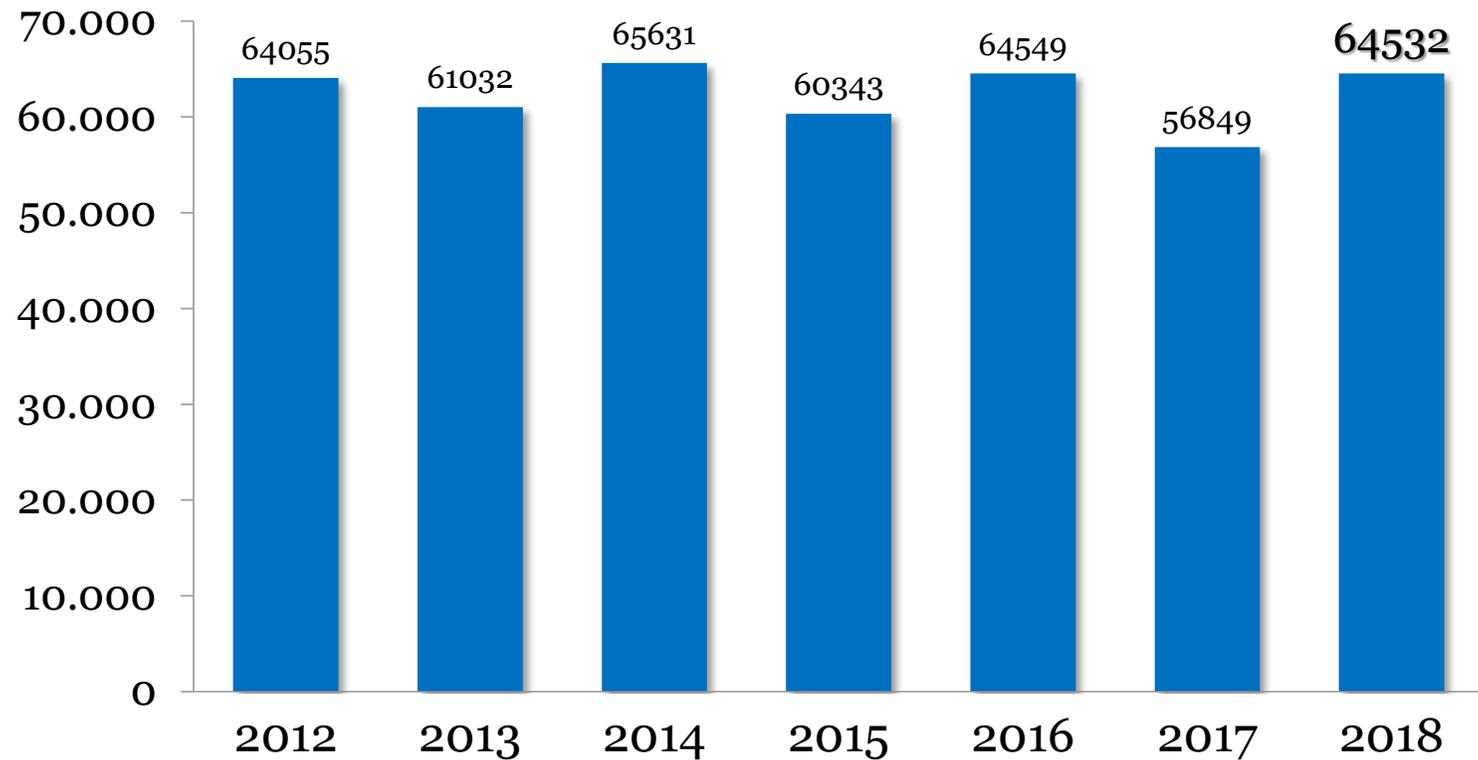


Überblick

- Besucherzahlen 2018
- Mobilität & Müritz Rundum
- Infrastruktur – jede Menge Baustellen
- Nationalpark-Partner
- Weitere Maßnahmen aus dem Aktionsplan
- Was (noch) nicht geklappt hat
- Was noch – Vorschläge aus der touristischen Strategie

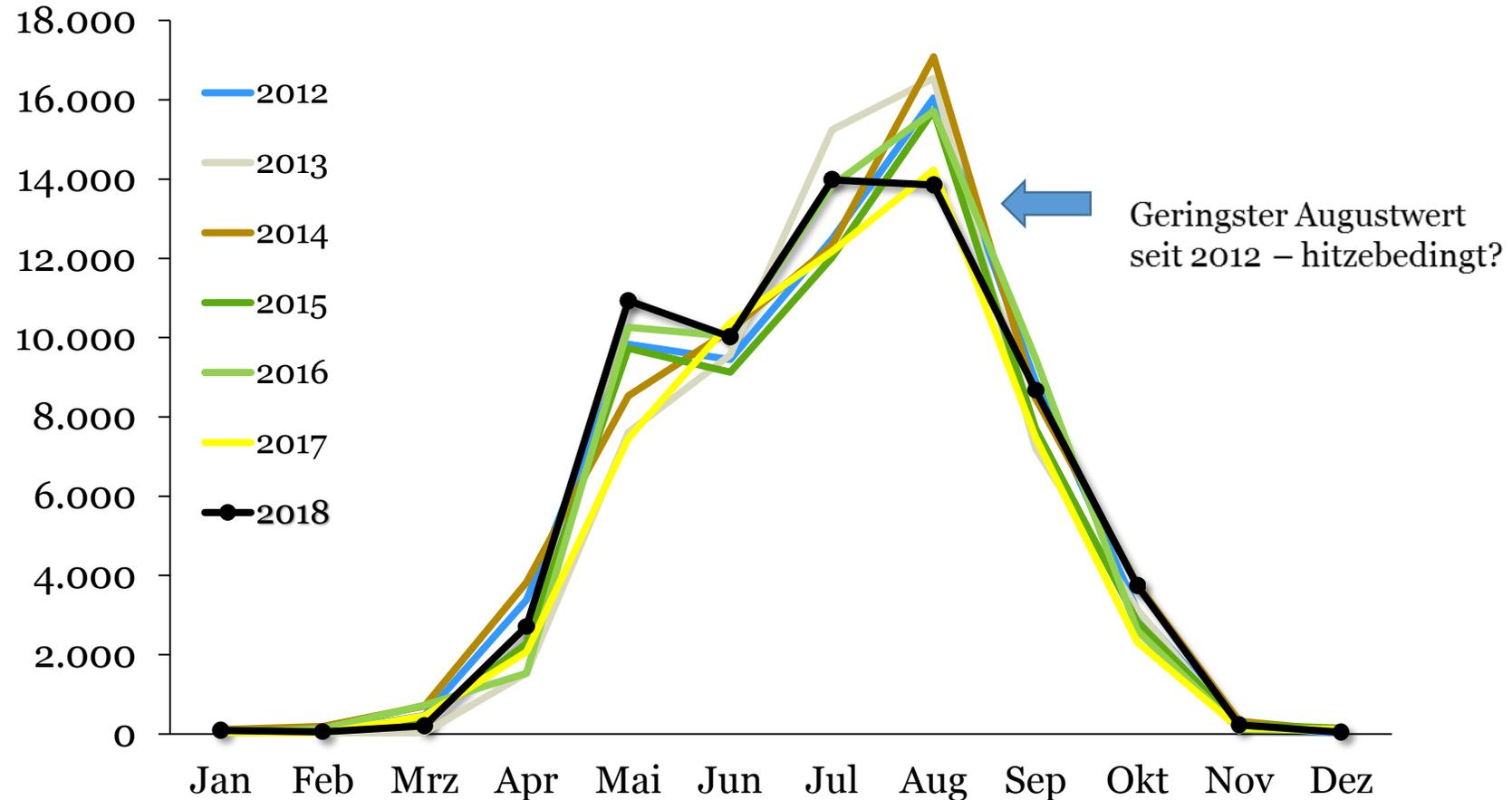
Automatisiertes Besucher-Monitoring

Entwicklung der Radfahrerverkehrs auf dem Specker Horstweg (beide Richtungen)



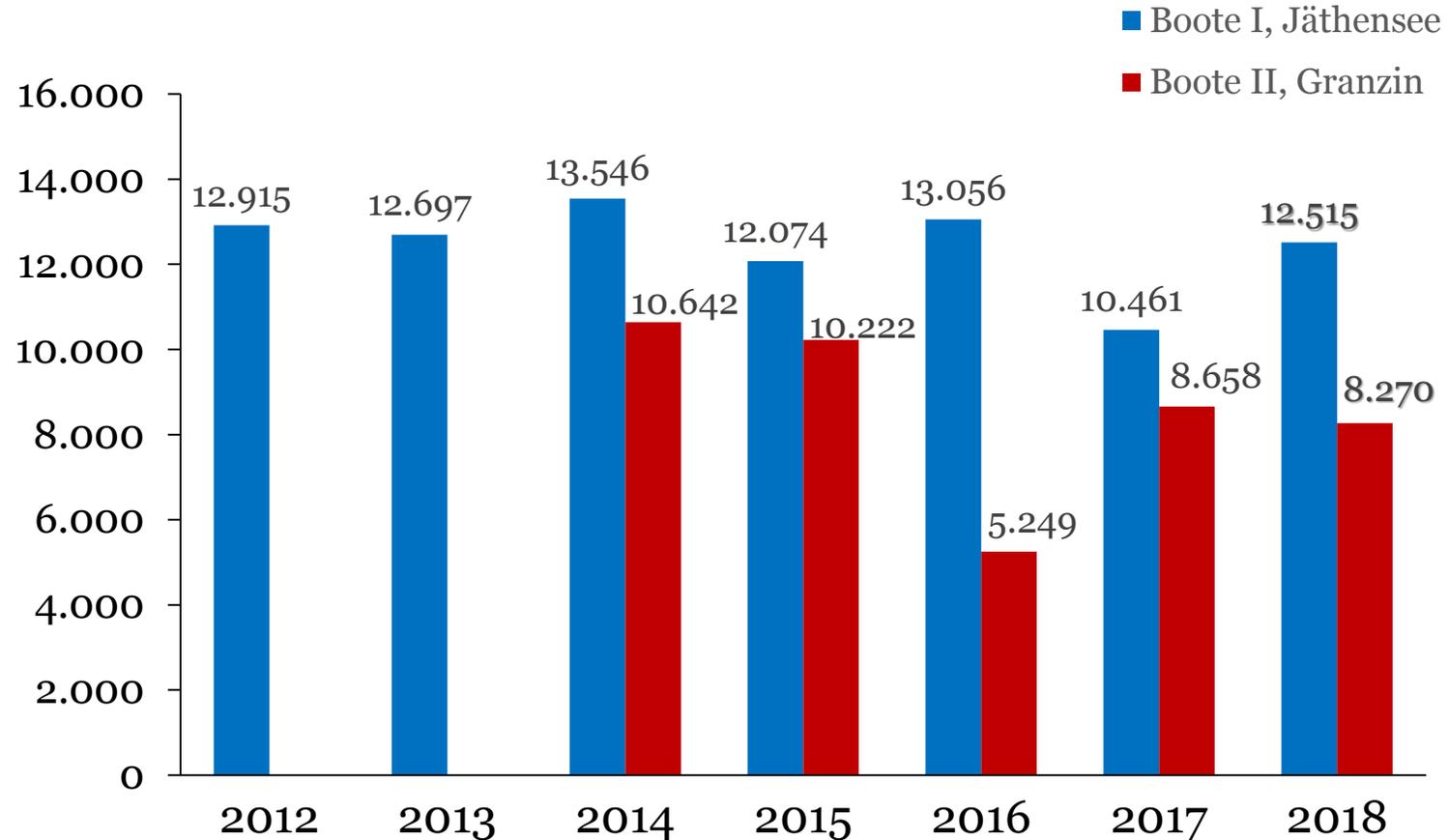
Automatisiertes Besucher-Monitoring

Nutzung des Specker Horstweges durch Radfahrer



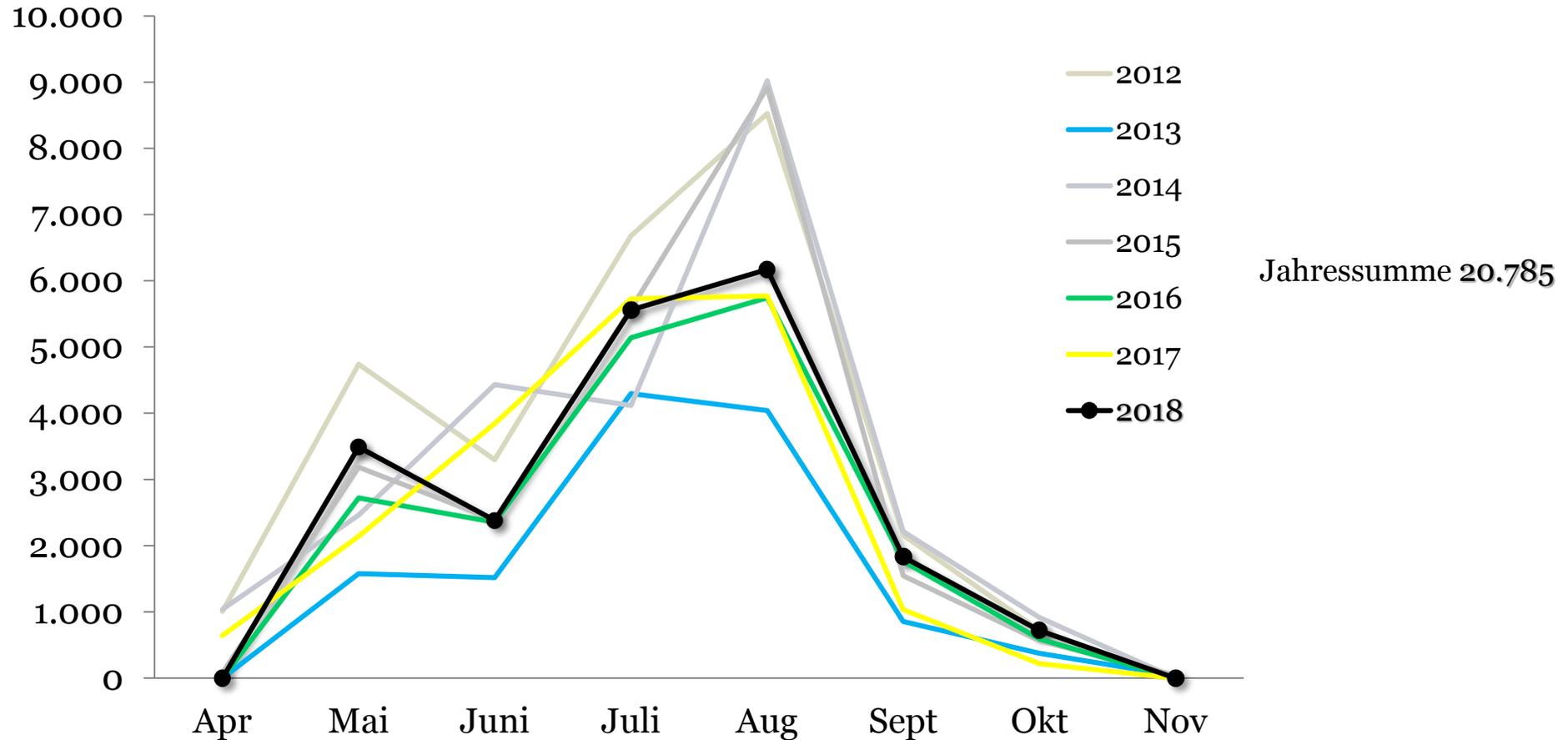
Automatisiertes Besucher-Monitoring

Bootsverkehr auf der Oberen Havel, Zählanlagen I+II



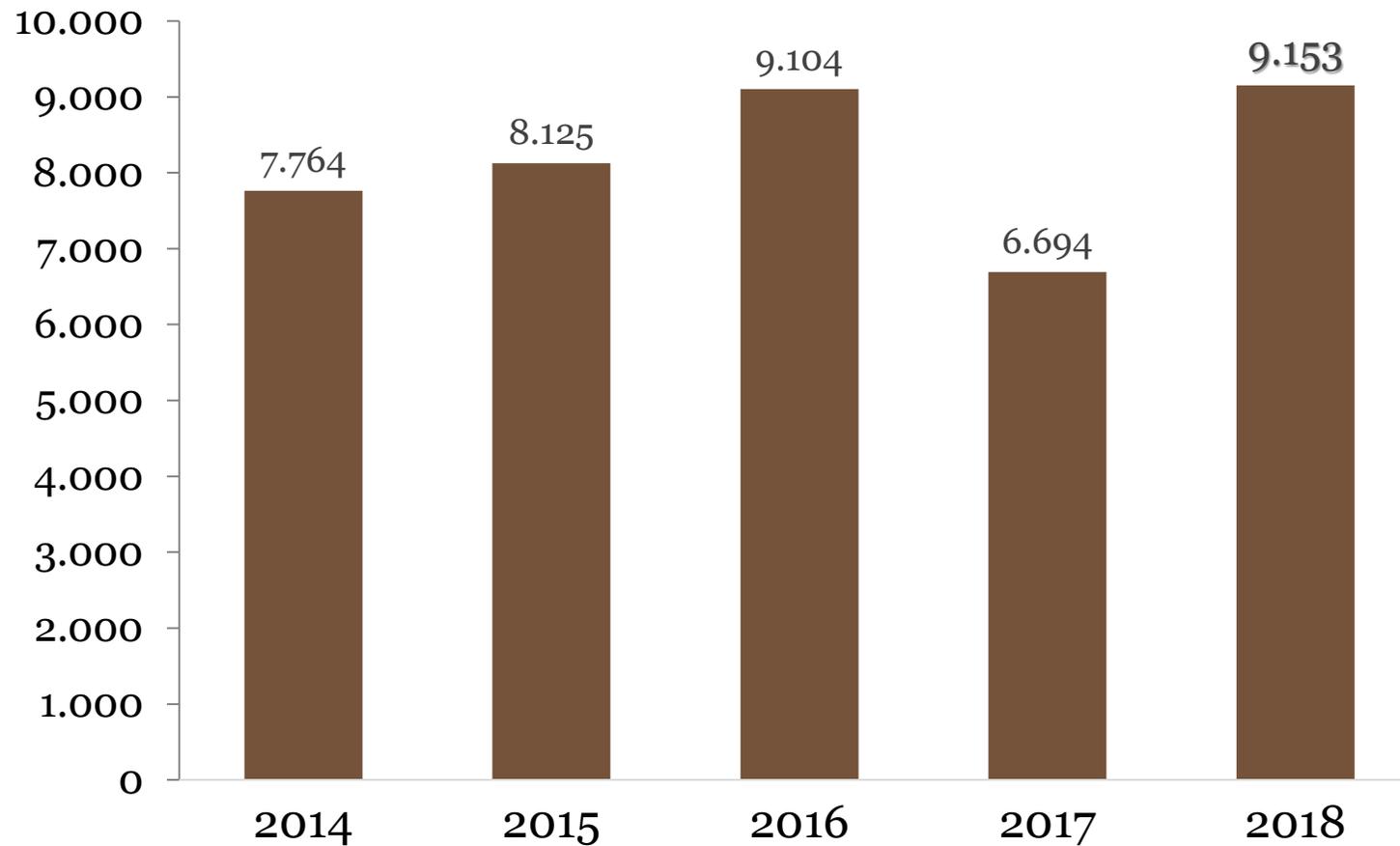
Automatisiertes Besucher-Monitoring

Boote auf der oberen Havel, Zählanlagen I+II, Jahresverlauf



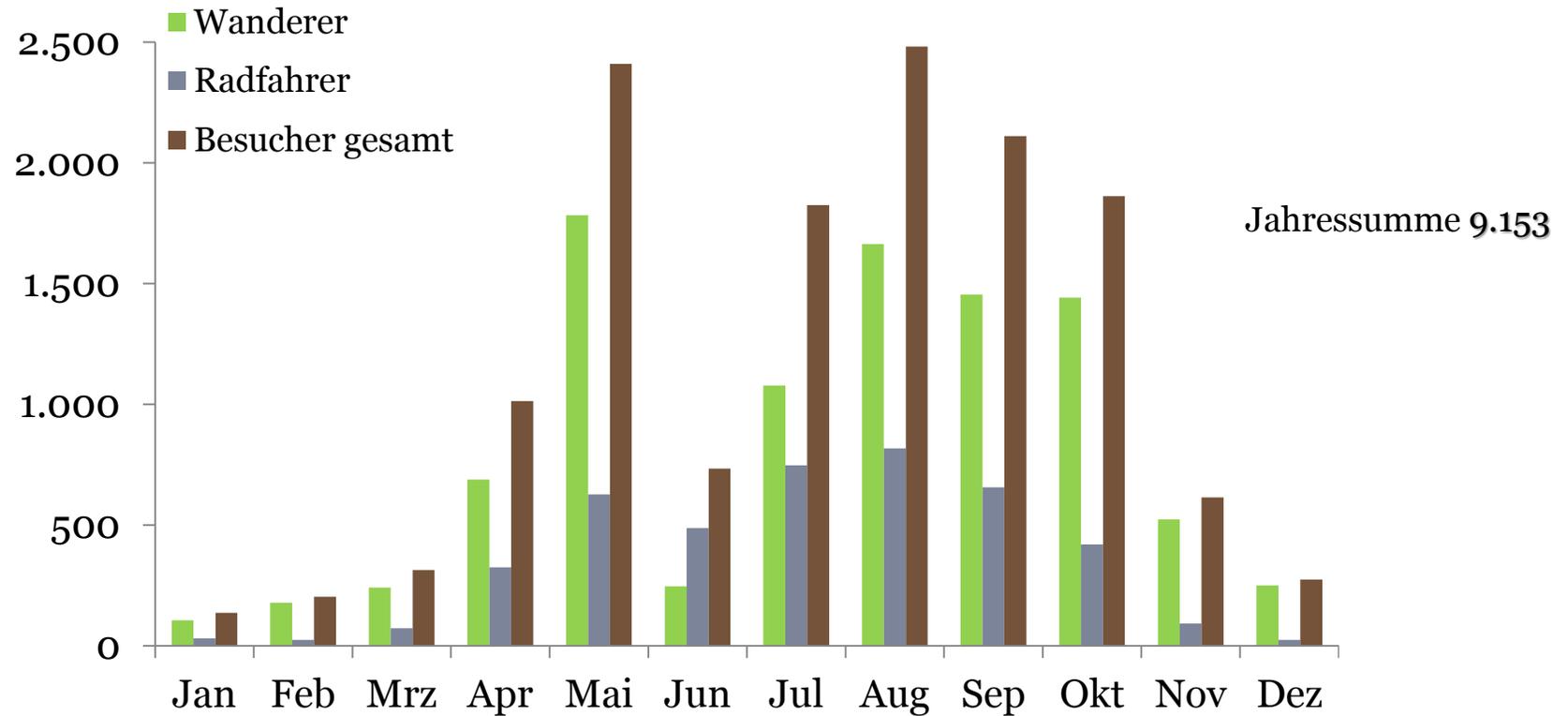
Automatisiertes Besucher-Monitoring

Entwicklung der Besucherzahlen im Weltnaturerbegebiet
Zählpunkt am Schweingartensee



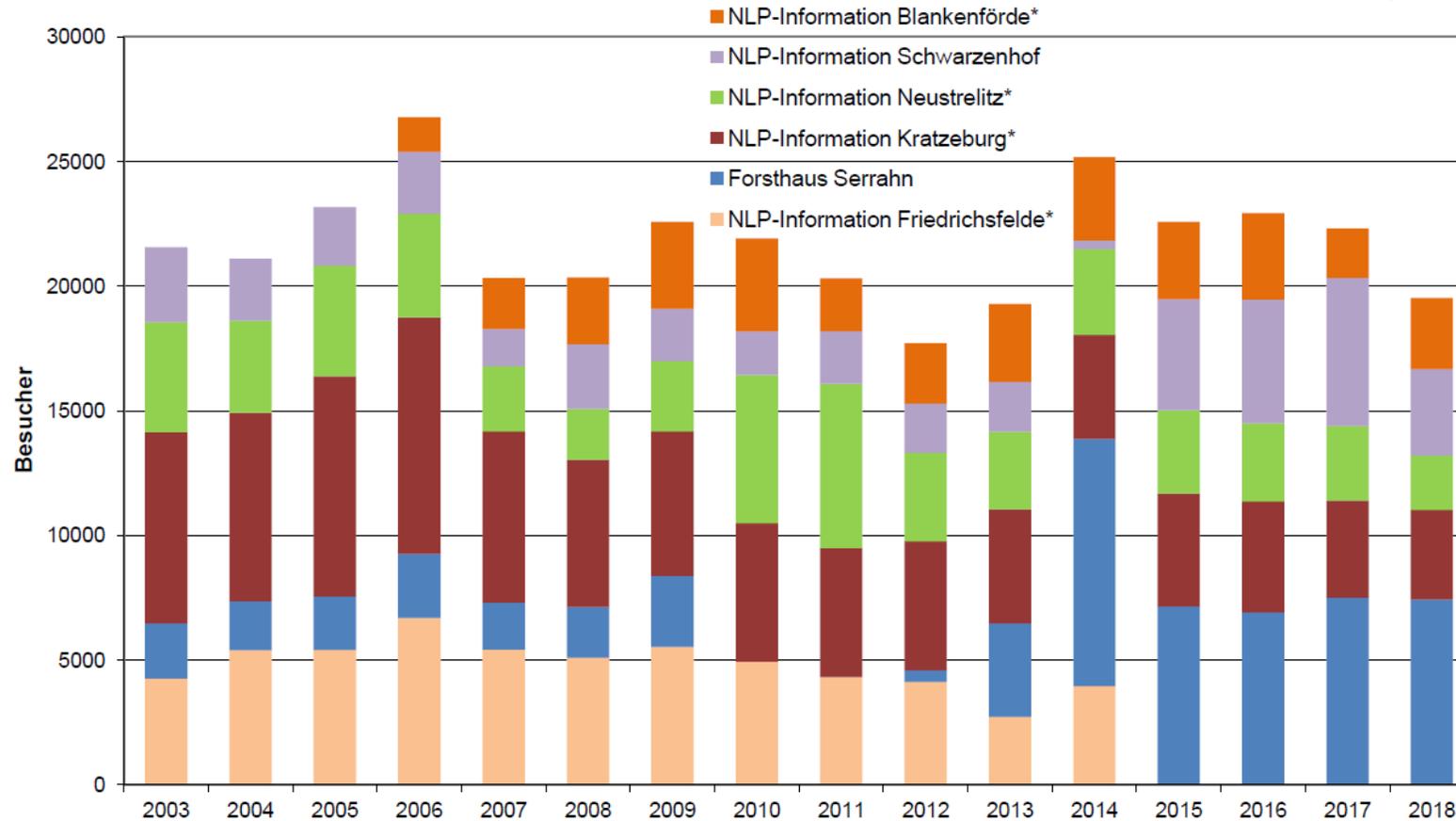
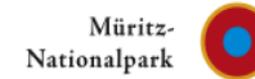
Automatisiertes Besucher-Monitoring

Besucher im Weltnaturerbegebiet Serrahner Buchen 2018
Zählpunkt am Schweingartensee



TOURISTISCHE ENTWICKLUNG

NLP MÜR (I): Besucher in Infozentren/Infostellen 2003 - 2018



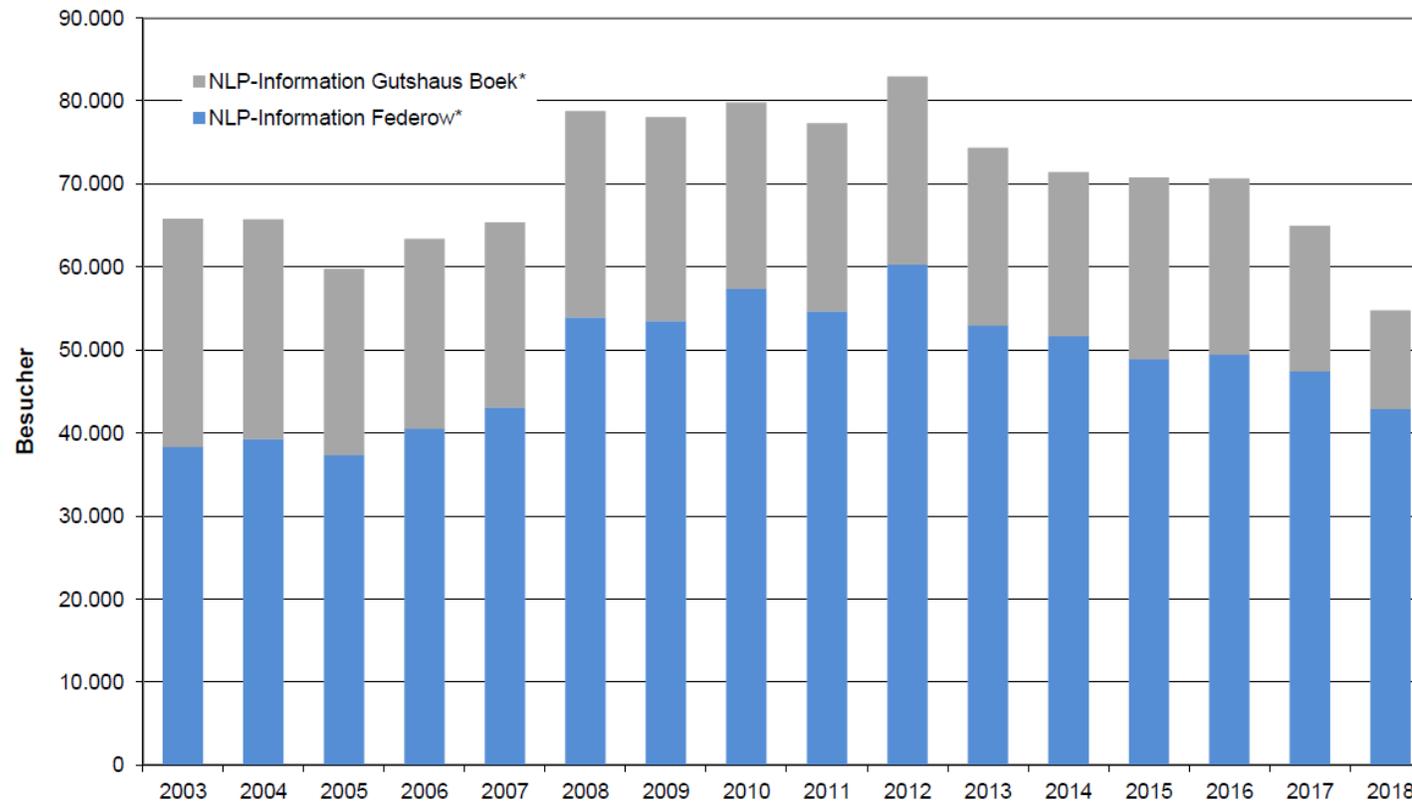
* nicht in Trägerschaft der NNL
 erstellt am 17.1.2019
 Quelle: InfoGSG



TOURISTISCHE ENTWICKLUNG

NLP MÜR (II): Besucher in Infozentren/Infostellen 2003 - 2018

Müritz-
Nationalpark

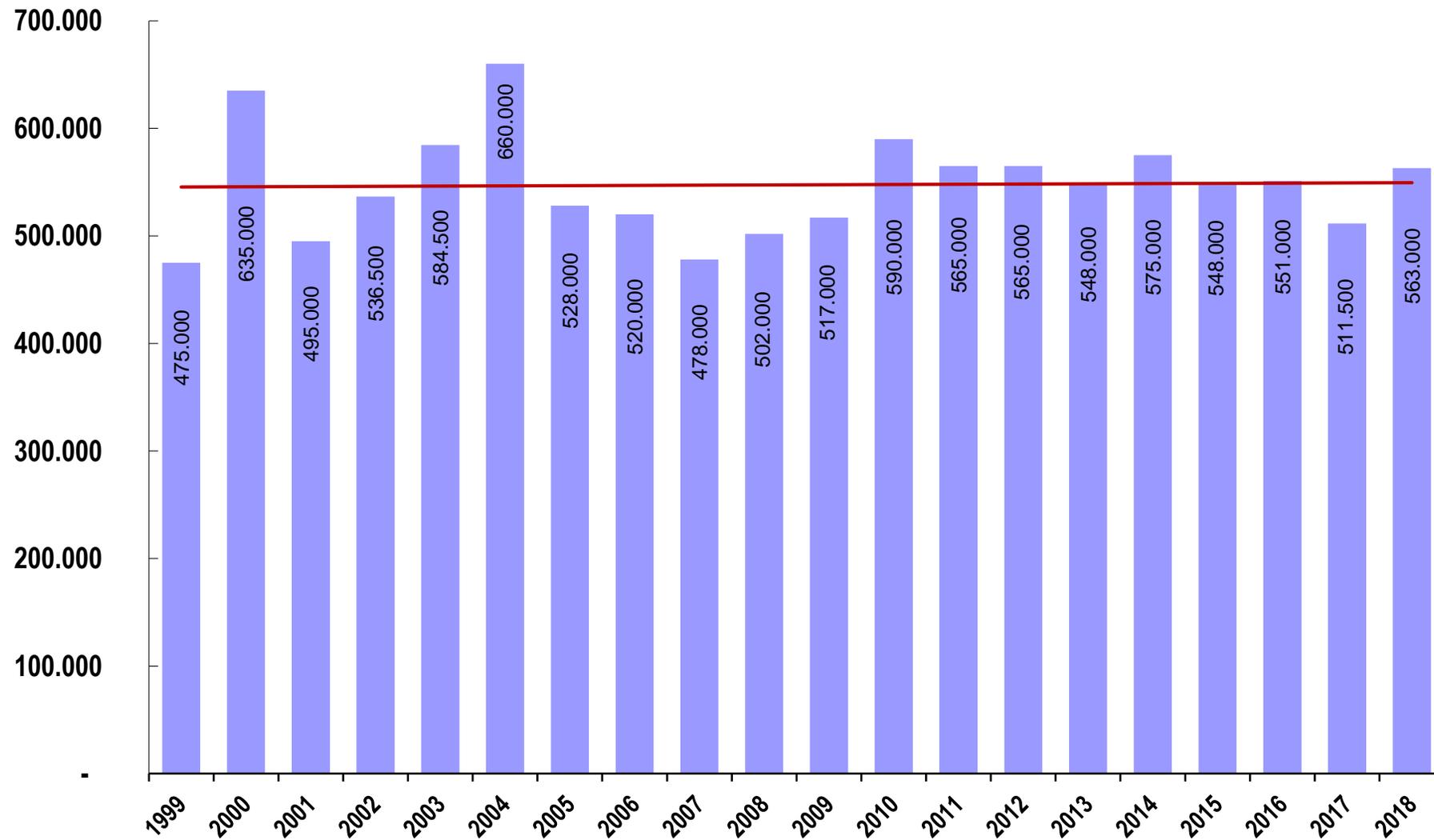


* nicht in Trägerschaft der NNL
erstellt 17.1.2019
Quelle: InfoGSG



TOURISTISCHE ENTWICKLUNG

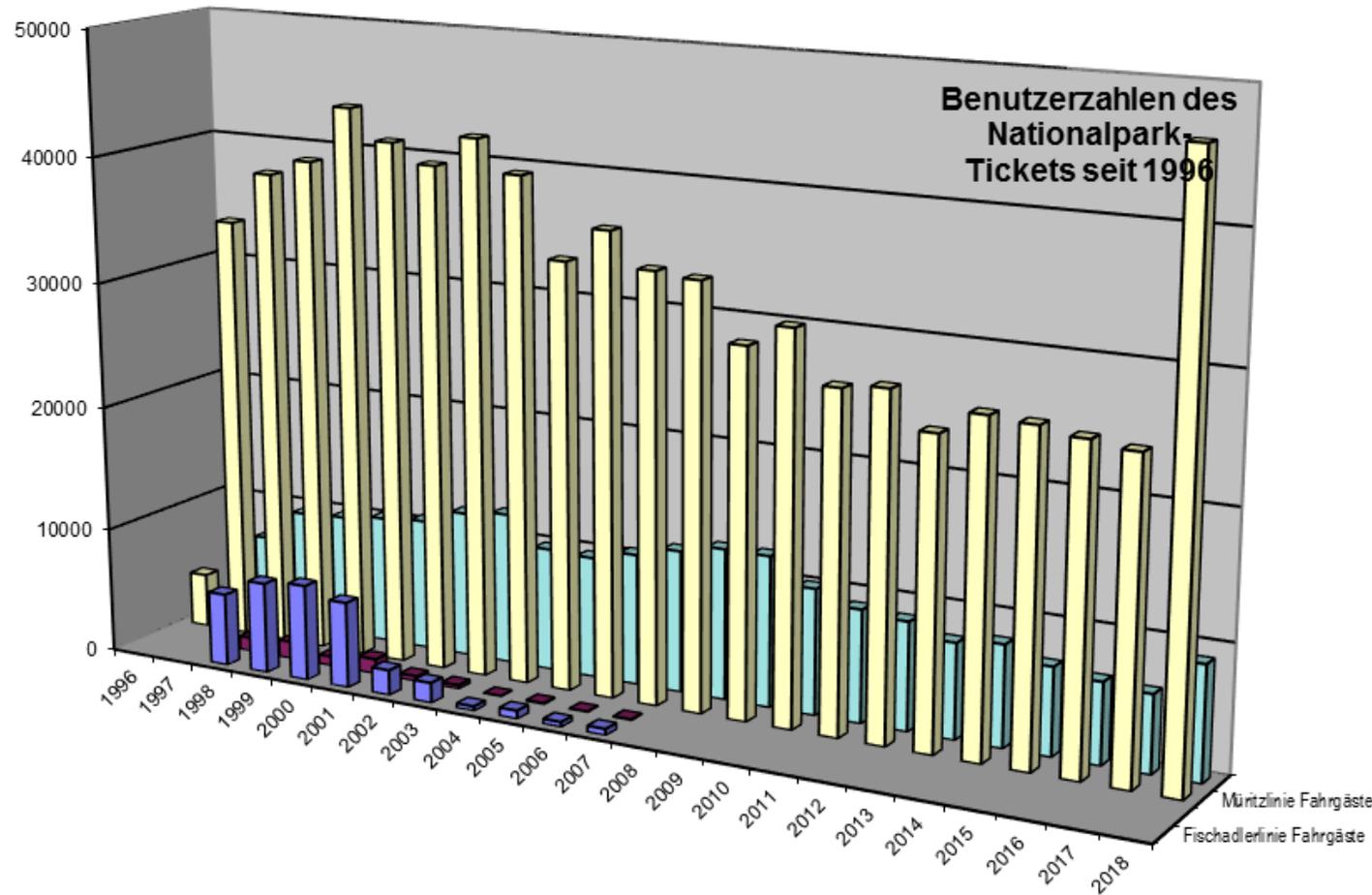
Gesamtzahl Besucher



Mobilität



Mobilität

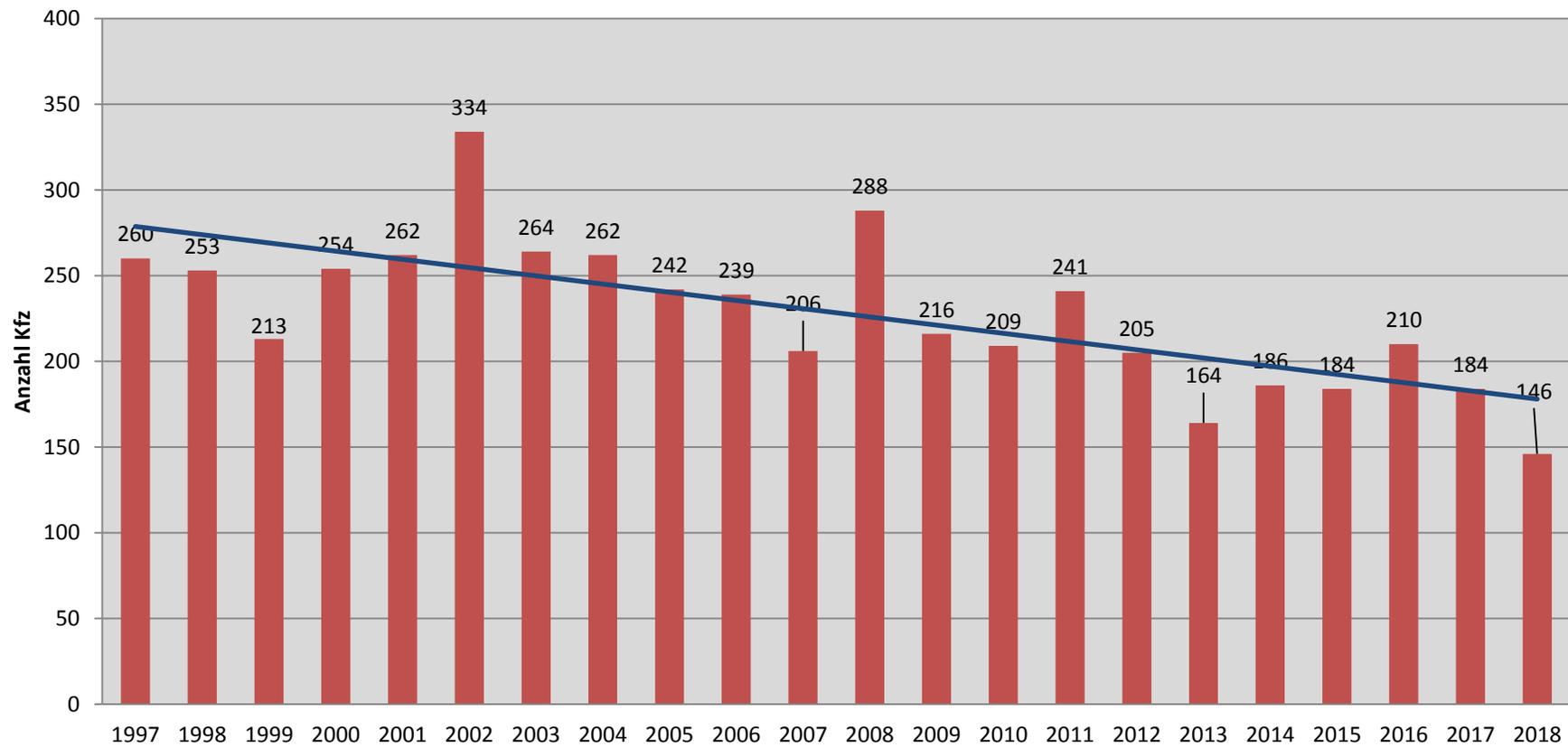


In Summe: 46.624
Davon: 37.774 auf Kurkarte
8.850 verkaufte NLP-Tickets

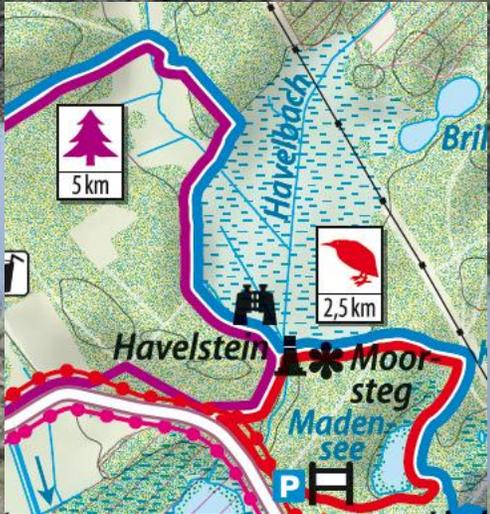


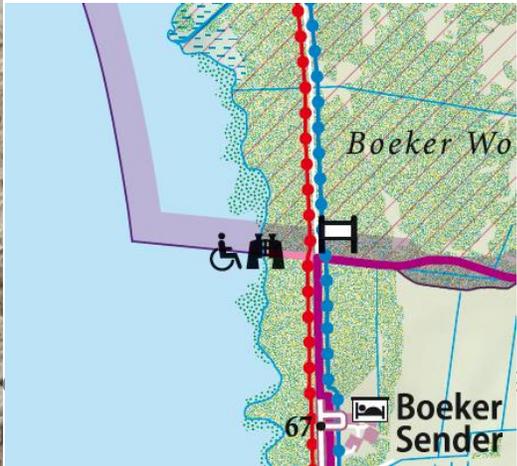
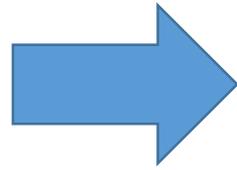
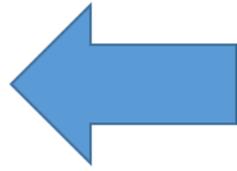
Mobilität

Durchschnittliche Verkehrsmenge pro Tag am „Zartwitzer Kreuz“











Pagelseebrücke

Sanierung 2008-09 durch ehrenamtliches Engagement

Verwendung von frischem Nadelholz

Konstruktive Mängel im Holzschutz im Oberbau

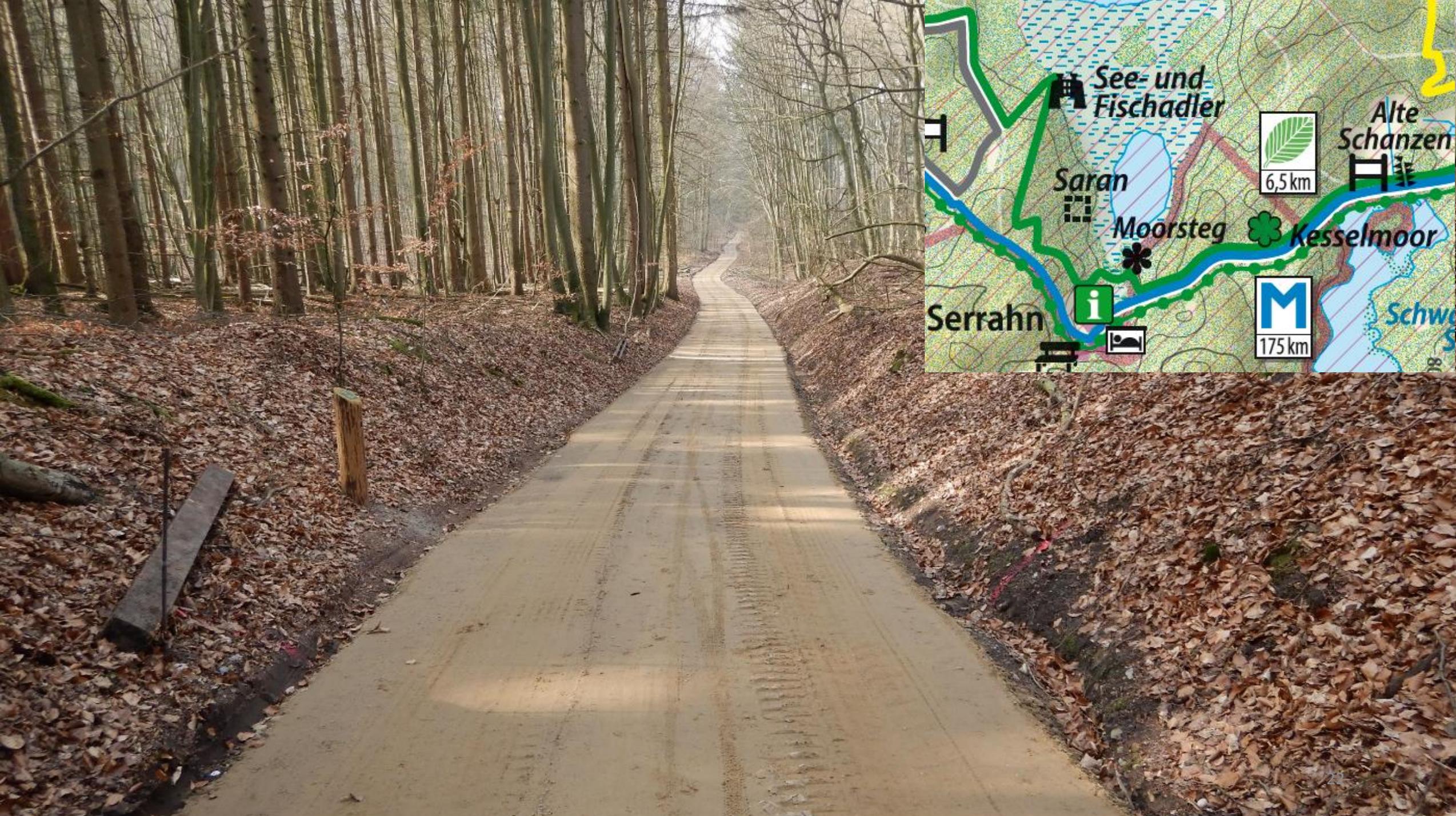


- Brücken-Gutachten vom 26. Okt. 2018 gibt Note 3,5
Zahlreiche Holzpfosten im Wasser bereits schadhaft
⇒ Quasi erneuter Neubau notwendig
⇒ Sanierungskosten von 10.000 € zu niedrig angesetzt
⇒ Gutachten für realistische Kostenschätzung der Sanierung beauftragt
⇒ Sowohl Baugenehmigung, als auch neue Statik erforderlich





Freigabe in der 15. KW – vor Ostern



See- und
Fischadler

Saran

Moorsteg

Kesselmoor

Serrahn

Alte
Schanzen

6,5 km

175 km

Schw...



Müritz-Nationalpark | TOURISTISCHES FORUM 2019 |
Hohenzieritz, 20. März 2019



Nationalpark-Partner

Genusswunder GbR, Herr Engels und Herr Schaffran – Müritz Gin





Was noch – Maßnahmen aus dem Aktionsplan

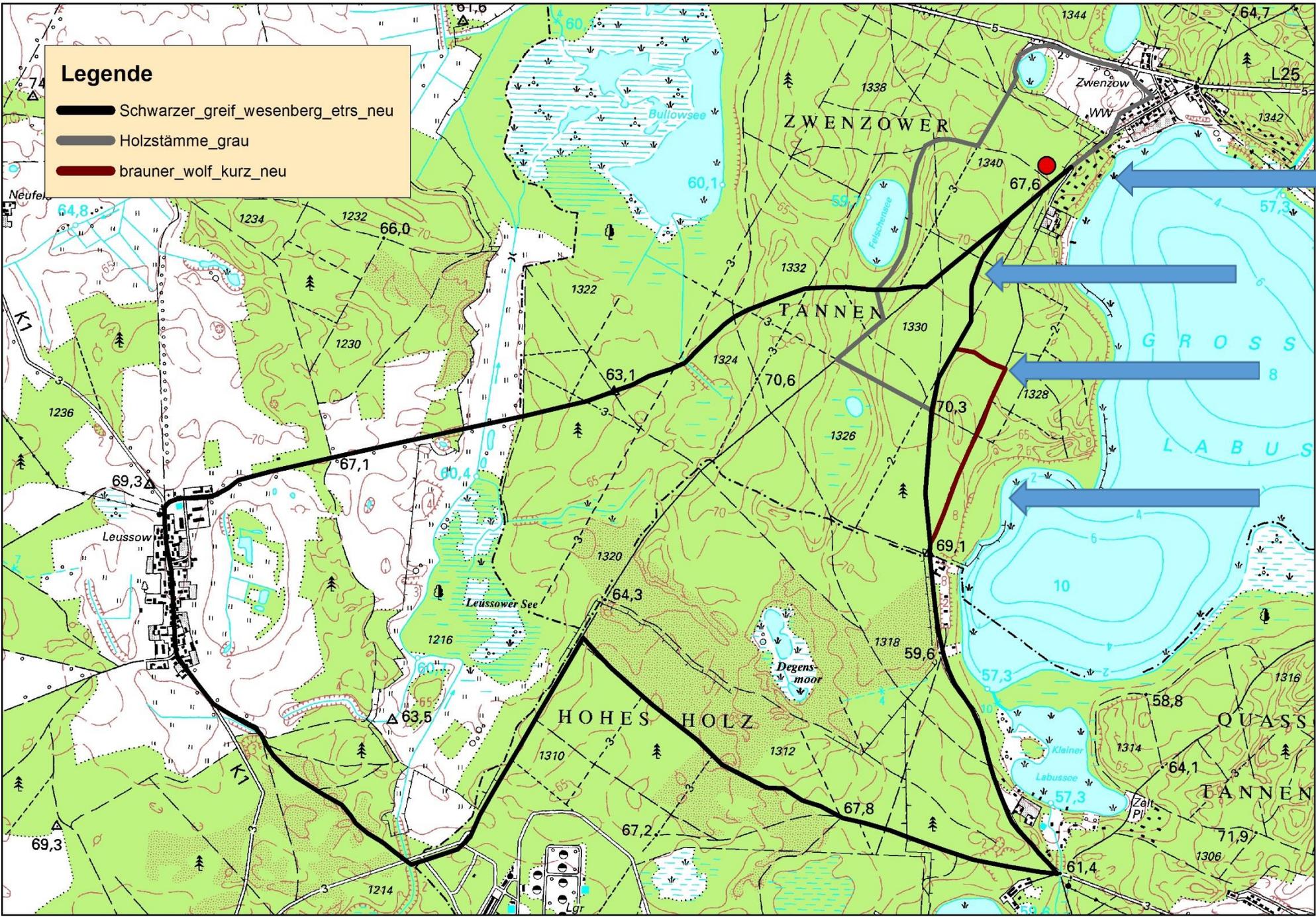
- Durchführung Internationales Junior-Ranger-Camp in der Steinmühle
- Abschluss ZNL-Kurs mit 22 Teilnehmern in der Steinmühle
- Neue Infotafeln (Federow, Wasserwanderstrecke, Zinow)
- Kindgerechte Wissensvermittlung auf Informationstafeln
- Montage eines Zählgerätes in Speck (Kfz, Radfahrer)
- Fahrtziel Natur Award für Müritz-Rundum – Dreh eines Videos
- Bachelorarbeit zur Energieeffizienz des Nationalparkamtes sowie Schulung zur umweltfreundlichen Beschaffung
- Master-Arbeit zum Marketing der Müritz-Nationalpark-Partner
- Projektskizze zur Erlebnisforschung mit dt. Nationalparks abgestimmt



Mähriz-Nationalpark | TOURISTISCHES FORUM 2019 |
Hohenzieritz, 20. März 2019

Maßnahmen aus dem Aktionsplan – was hat (noch) nicht geklappt

- LEADER-Antrag für Wildnisschulung / Naturtourismusportal / Exkursion nicht hoch genug im Ranking => Alternative ggf. Erasmus-Förderung Anfang 2020
- „eingedampfter“ Erlebnispfad Windwurf Zwenzow – Alternative ist Neugestaltung des Wolfsfanges mit kleinem Rundweg
- Stärkeres Marketing der Partnerinitiativen in MV – wenig Interesse beim TMV
- Diskontinuität bei der Leitung der Öffentlichkeitsarbeit/ Umweltbildung



Legende

- Schwarzer_greif_wesenberg_etr_s_neu
- Holzstämmе_grau
- brauner_wolf_kurz_neu

Pavillon

Wanderweg
am Windwurf

Wolfsfang

Rundweg mit
Wolfsquiz

Was noch – Vorschläge aus der touristischen Strategie

- Ausstellungserneuerung im Müritzeum - Weltnaturerbe
- Weiterbeschäftigung des Mobilitätsmanagers bis Ende 2020
- Aufwertung Buslinie 619 Feldberg erfolgt (Infrastruktur; Information)
- Etablierung des Mehrtagestickets Mecklenburgische Seenplatte zum günstigen Preis
- Stärkung der Eingangsbereiche des Müritz-Nationalparks – Erarbeitung einer Projektskizze => Kofinanzierung einer ESF-Stelle geplant
- ???

Seenplatte Mehrtagesticket

- 2 oder 3 Tage mobil zwischen Malchow und Feldberger Seenlandschaft
- gültig vom 01.04. bis 31.10.2019
- weitere Infos: 1000seen.de/mehrtagesticket

Mit den vergünstigten Seenplatte Mehrtagestickets können Sie vom 01.04. – 31.10.2019 sehr einfach mit öffentlichen Verkehrsmitteln attraktive Ausflüge im Land der 1000 Seen zwischen Malchow und der Feldberger Seenlandschaft unternehmen.

Das Seenplatte Mehrtagesticket bringt Sie autofrei zu den idealen Ausgangspunkten zum Wandern, Radeln, Paddeln oder auch Baden. Unkompliziert erreichen Sie auch die Orte mit ihren kulturellen Sehenswürdigkeiten der vielseitigen Region.

- Seenplatte Mehrtagesticket 2 Tage: 17,00 €
- Seenplatte Mehrtagesticket 3 Tage: 22,00 €

Das Ticket gilt an aufeinanderfolgenden Tagen jeweils ab 9 Uhr. Drei Kinder bis 14 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener kostenfrei mit. Der Ticketverkauf findet in den Bussen / Bahnen statt.



Herausforderung:
Einbeziehung der RE 5-
Abschnitte Waren-Neustrelitz
bzw. Neustrelitz-
Neubrandenburg
Anlauf nehmen über Projekt
Fahrtziel Natur

35 Tage



NATIONAL PARKS VANDALIZED & TRASHED



Danke für die Aufmerksamkeit!

